

Data: 10.10.2024

Czas: 8:25

Temat: KOMUNIKAT NR:2

Dokument Nr: 1.2

Od: Dyrektora Zawodów

Do: Wszystkich zawodników – członków załóg

Liczba stron: 1 Załączniki: 0

Zmiany w Regulaminie Uzupełniającym Rajdu

Art. 9.2.1 W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Na trasie Odcinka Testowego od Startu OS do km 2,28 (patrz KD-1 od str 1-21, inf. 1 do str 1-22, inf. 9 oraz od str 1-27, inf. 1 do str. 1-28, inf 9) dozwolna maksymalna prędkość wynosi 40 km/h.

Art. 11.4

Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi Podczas BK 1 zawodnicy muszą przedstawić wszystkie ubiory, łącznie z kaskami i systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), z których zamierzają korzystać, celem sprawdzenia ich zgodności z Zał. L, Rozdział III, do MKS FIA oraz Regulaminem RSMP.

Wyposażenie bezpieczeństwa osobistego, którego stan lub zgodność z przepisami zostanie zakwestionowana przez sędziów technicznych podczas badania kontrolnego zostanie zdeponowane na czas rajdu. Po zakończeniu rajdu będzie ono do odbioru w biurze rajdu do 13.10.2024 do godz. 21:00. Nie odebrane wyposażenie zostanie zutylizowane przez Organizatora.



Zespół Sędziów Sportowych
Krzysztof Maciejewski

Przewodniczący ZSS



Damian Dobrowolski

Sędzia ZSS



Dominik Ochojski

Sędzia ZSS